

Translation of  
Unexamined Utility Model Published Application S59-47152

[Claim For Utility Model Registration]

- (1) A backlash absorbing structure comprising  
a worm wheel;  
a worm which meshes with said worm wheel; and  
a driving power source connected to said worm, wherein a  
member to be driven is rotated by transmitting a rotation  
force to said worm wheel through said worm,  
said backlash absorbing structure being characterized in  
that a spring member is provided for urging said worm against  
said worm wheel.
- (2) The backlash absorbing structure as recited in the claim  
for utility model registration, wherein an eccentric cam for  
adjusting the position of said worm is provided so that the  
engagement amount of the mesh between said worm and said worm  
wheel is variable.

Translation of  
Unexamined Utility Model Published Application S60-191758

[Claim For Utility Model Registration]

A worm type reduction apparatus comprising: a worm wheel;  
~~a worm which meshes with this worm wheel; and a transmission~~  
shaft which connects the worm and a steering wheel and  
transmits the rotation of the steering wheel to said worm,  
said worm type reduction apparatus being characterized in that  
the transmission shaft is provided with a flexible portion  
which is located between said steering wheel and said worm and  
capable of being elastically deformed, and that urging means  
is provided for urging said worm against said worm wheel by a  
constant force.

⑨ 日本国特許庁 (JP)

⑩ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭59—47152

⑪ Int. Cl.  
F 16 H 55/24

識別記号

庁内整理番号  
7912—3 J

⑬ 公開 昭和59年(1984)3月29日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ ウォームギヤによる減速装置のバックラッシュ吸収構造

⑯ 考案者 羽田俊樹

東京都板橋区中台3の27の1の1514

⑰ 実願 昭57—143950

⑱ 出願 昭57(1982)9月22日

⑲ 考案者 岡部克彦

所沢市こぶし町16の28

⑳ 出願人 株式会社コバル

東京都板橋区志村2丁目16番20号

㉑ 実用新案登録請求の範囲

(1) ウォームホイールと、

該ウォームホイールと噛み合っているウォームと、

該ウォームに接続されている駆動力源と、から成り、該ウォームを介して該ウォームホイールに回転力を伝達することにより被作用部材を回転させる様なウォームギヤによる減速装置において、

該ウォームを該ウォームホイールに押圧するバネ部材を設けたことを特徴とするバックラッシュ吸収構造。

(2) ウォームの位置を調整する偏心カムを設け、ウォームホイールとの噛み合い量を可変とした

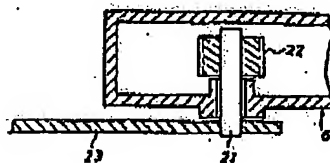
ことを特徴とする前記実用新案登録請求の範囲第1項記載のバックラッシュ吸収構造。

図面の簡単な説明

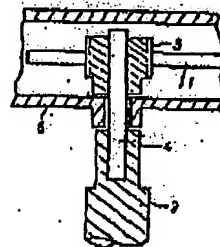
第1図は本考案に係る減速装置を備えたロボットの斜視図、第2図は第1図のA矢視方向の断面図、第3図は第1図のB矢視方向の断面図、第4図は第1図の主要部の拡大した平面図、第5図は第4図におけるウォームギヤの軸断面歯形図、第6図は第5図の動作状態を示す軸断面歯形図である。

5…ウォームホイール、7、8…モータ、10…ウォーム、11…シャフト、12…プレート、14…バネ、15…偏心カム、17…弾性継手。

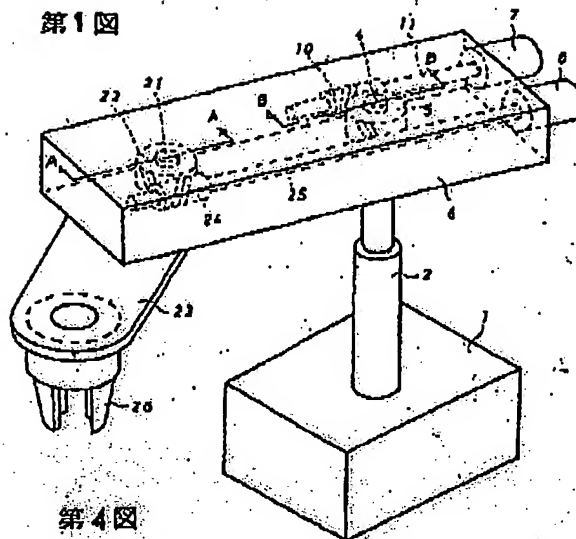
第2図



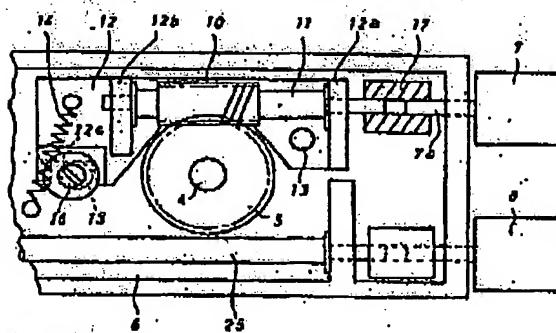
第3図



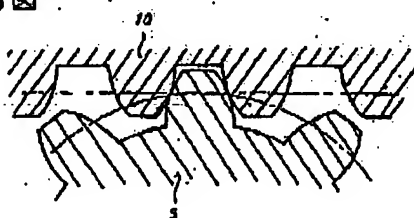
第1図



第4図



第5図



第6図

